МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ ПО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ФАУ ДПО Учебный центр
ФПС по Новосибирской области

А.И. Костенко

«09» сентября 2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Технический минимум для водителей транспортных средств»
(заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения)

Новосибирск
2024

Протокол заседания педсовета № 14 от 09 сентября 2024г.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации «Технический минимум для водителей транспортных средств» является программой дополнительного профессионального образования (далее – программа).

Программа предназначена для лиц, имеющих право на управление транспортным средством различных категорий (подкатегорий), в целях последовательного совершенствования указанными лицами профессиональных знаний, умений и навыков, роста профессионального мастерства.

1.1. Цель реализации программы: формирование у слушателей новых профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения.

1.2. Задачи программы:

Для достижения данной цели предусматривается решение следующих основных задач:

– изучение нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения (далее – БДД);

– изучение общих требований, предъявляемых к водителю;

– умение прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;

– приобретение практических навыков по предупреждению возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций.

1.3. Категория слушателей: должностные лица, имеющие право на управление транспортным средством различных категорий (подкатегорий).

1.4. Трудоемкость обучения: 20 часов.

1.5. Форма обучения:

Заочно с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ) и электронного обучения (ЭО) – проводится без отрыва от работы (частичным отрывом от работы) по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, с изучением учебных материалов и сдачей итоговой аттестации (экзамена). При обучении с применением электронного обучения с частичным отрывом от работы (выполнения должностных обязанностей) слушатели обучаются в течение 5 учебных дней с ежедневным выделением 4 часов свободного от работы времени для прохождения обучения с возможностью доступа к сети Интернет.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1. Перечень планируемых результатов обучения, по программе

В результате освоения Образовательной программы, обучающиеся должны знать:

- изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- общие требования к водителю в нормативных документах;
- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- предупреждать дорожно-транспортные происшествия;
- виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- управлять транспортным средством, в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

Таблица 3.1

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов						
		Всего часов по программе	Количество часов по видам занятий			Форма промежуточного и итогового контроля		Самостоятельная работа
			Теоретические занятия	Практические занятия	Подготовка к экзамену	Входной/промежуточный контроль	Итоговый контроль	
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-	-	-	-	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ	6	6	-	-	-	-	-

	примеров ДТП							
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1	-	-	-	-
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1	-	-	-	-
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация (зачет)		1					1	
Итого		**20**	**17**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**

3.2.Календарный учебный график

Таблица 3.2

заочная форма с применением ДОТ и ЭО

Неделя обучения	1	2	3	4	5	6	7	Итого часов
	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	
1 неделя	4	4	4	4	3/ 1(ИА)		-	20
Итого								**20**
Примечание: ИА – итоговая аттестация (зачет)								

3.3. Тематический план

Таблица 3.3

№ п/п	Наименование разделов (тем)	Всего часов						
		Всего часов по программе	Количество часов по видам занятий			Форма промежуточного и итогового контроля		Самостоятельная работа
			Теоретические занятия	Практические занятия	Подготовка к экзамену	Входной/промежуточный контроль	Итоговый контроль	
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность								
1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-				
2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-				
3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	-				
Итого по разделу 1.		**3**	**3**					
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП								
4	Основные понятия о дорожно-транспортных	1	1	-				

	ситуациях повышенной опасности							
5	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-				
6	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-				
7	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-				
8	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-				
9	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-				
Итого по разделу 2.		**6**	**6**					
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения								
10	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-				
11	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1				
12	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-				
Итого по разделу 3.		**4**	**3**	**1**				
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП								
13	Первая помощь при ДТП	1	1	-				
14	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	2	2	-				
15	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1				
Итого по разделу 4.		**4**	**3**	**1**				
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения								
16	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-				
17	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-				
Итого по разделу 5.		**2**	**2**	**-**				
Итоговая аттестация (зачет)		1					1	
Итого		**20**	**17**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**

3.4. Содержание тем

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.